

JUNHO
2017



LIVRO DE TARIFAS PORTUÁRIAS

V 12.2



PORTOS DO NORTE S.A.

| | | |
|----|--|----|
| 1 | Organização Livro de Tarifas | 3 |
| 2 | Definições Gerais | 4 |
| 3 | Cargas | 5 |
| 4 | Navios | 6 |
| 5 | Serviços Prestados aos Navios | 6 |
| 6 | Serviços Prestados às Mercadorias | 7 |
| 7 | Conceitos Específicos da Terminal de Contentores | 9 |
| 8 | Proveitos Acessórios | 10 |
| 9 | Condições Gerais | 11 |
| 10 | Abreviaturas | 12 |
| 11 | Tabelas | 13 |

1. ORGANIZAÇÃO DO LIVRO DE TARIFAS

O Livro de Tarifas está organizado de acordo com os núcleos de produção ou de organização portuária e as taxas distribuem-se pelos seguintes capítulos:

CAPÍTULO A: SERVIÇOS PRESTADOS A NAVIOS

Abrange os serviços de amarração.

CAPÍTULO B: CAIS DE CARGA GERAL

Abrange os serviços de manuseamento de mercadorias movimentadas em Cais não Especializado.

CAPÍTULO C: TERMINAL DE CONTENTORES

Abrange os serviços de manuseamento de mercadorias movimentadas na Terminal de Contentores.

CAPÍTULO E: OUTROS MOVIMENTOS

Abrange os serviços de outros movimentos nas duas Terminais.

CAPÍTULO X: PROVEITOS ACESSÓRIOS

Abrange os serviços acessórios não cobertos pelos capítulos anteriores.

2. DEFINIÇÕES GERAIS

A fim de eliminar dificuldades de interpretação das taxas a aplicar, reúne-se um conjunto de definições que, salvo casos especiais, assinalados à margem das tabelas, devem ser observados em todos os Capítulos.

2.1 PORTO DE NACALA

Por "Porto de Nacala" entende-se toda a Baía de Nacala, constituída pelas Baías de Fernão Veloso, Namelala, Muananculo e Bengo.

2.2 RECINTO DO PORTO

São as áreas vedadas. Excluem-se, contudo, as zonas ocupadas pela ferrovia, ou sejam, estações e as gares de triagem.

2.3 HORÁRIO DO PORTO DE NACALA

O Porto de Nacala está aberto das 0:00 horas às 24:00 horas de Segunda-feira a Domingo, com a excepção das 23:00 horas do dia 31 de Dezembro até às 07:00 horas do dia 2 de Janeiro.

O período de trabalho normal para as operações portuárias é das 07:00 horas de Segunda - Feira até às 07:00 horas de Sábado excepto nos feriados publicos.

O período de trabalho normal da Taxação será estabelecido em regulamentação específica.

2.4 PROVEITOS PORTUÁRIOS

São os indicados neste Livro de Tarifas, provenientes da taxaço pelos serviços prestados e outros derivados de acordos especiais entre a Administração Portuária e os clientes.

2.5 TARIFA

É um conjunto de condições publicadas estipulando os preços e as condições aplicáveis a um serviço prestado.

2.6 TAXA

É o preço fixado pela tarifa para cada serviço prestado.

2.7 MOEDA E CONDIÇÕES DE PAGAMENTO DOS SERVIÇOS

As taxas do Livro de Tarifas estão expressas em Dólares Americanos (USD)

Exceptua-se os serviços de cabotagem cujas tarifas estão expressas em Meticais (MT)

Os serviços prestados aos navios estrangeiros e às mercadorias em trânsito internacional são debitados em Dólares Americanos.

Os navios fretados por Armadores nacionais são considerados de Pavilhão Nacional.

A receita correspondente aos serviços prestados é cobrada na moeda de débito.

2.8 UNIDADE DE TAXAÇÃO

É a tonelada métrica, o metro cúbico, o tempo (hora, período, dia, semana, etc.), ou ainda determinadas unidades compostas (tonelada x dia, metro cúbico x semana, grupo x hora, etc.) que vem indicadas na coluna unidade de cada tabela.

2.9 ARREDONDAMENTOS

Os arredondamentos são feitos por excesso para cada unidade de taxaçaõ expressa nas tabelas.

Os arredondamentos dos documentos finais de débitos são feitos por excesso para a unidade monetária de débito.

2.10 MÍNIMO COBRÁVEL

O mínimo cobrável por documento de débito é de USD 13,50.

2.11 SEMANA

Para efeitos tarifários, a semana calendário é que prevalece; ou seja: o período que vai de Domingo a Sábado.

2.12 FRACÇÃO DE HORA

Para a fracção de hora só se consideram períodos superiores a 15 minutos.

3. CARGAS

3.1 CONTENTOR

É um recipiente com a indispensável robustez que permita a sua utilização repetida, normalmente com a forma de prisma rectangular, utilizado no transporte de mercadorias a granel ou ligeiramente embaladas e que tem por objectivo a sua protecção, o seu manuseamento como unidade simples e a sua fácil transferência entre diferentes meios de transporte. Deve obedecer às características aprovadas pela ISO (International Standard Organisation).

3.2 CARGA UNITIZADA

São quaisquer formas de reunir mercadorias em volumes de modo seguro que constituam unidades de carga e que excedam 2,5 toneladas (contentorização, paletização e outras formas). Excepto atados de lingotes de cobre que se consideram unitizados com peso igual ou superior a 1,5 toneladas.

3.3 GRANEIS SÓLIDOS

São mercadorias homogéneas que para serem manuseadas necessitam de recipientes intermédios (banheiras, baldes, garras, etc.) ou equipamento especial (mecânico - tapetes ou buhler ou de evacuadoras) e directamente de/para vagões, camiões ou batelões.

3.4 CARGA ANORMAL

É a mercadoria não contentorizada numa das seguintes condições:

- Pesando mais de 18 tons;
- Comprimento superior a 13,7m;
- Largura superior a 2,286m;
- Altura superior a 2,896m;

3.5 MERCADORIAS PERIGOSAS

São consideradas mercadorias perigosas as mercadorias seguintes que ofereçam perigo de explosão, contaminação, poluição ou radiação:

- Pólvora
- Misturas Nitradas
- Compostos Nitrados
- Misturas Cloradas
- Fulminantes
- Munições
- Fogo de Artifício
- Isótopos Radioactivos

3.6 CARGA ENSACADA

É toda a mercadoria que é transportada em sacos e carregada ou descarregada em sacos.

3.7 CARGA NÃO ESPECIFICADA (MERCADORIAS N.E.)

Mercadorias não especificadas são as não denominadas pelo Livro de Tarifas na Tabela onde deviam estar mencionadas.

4. NAVIOS

4.1 NAVIOS DE CABOTAGEM

Navios de cabotagem são navios de transporte de mercadoria doméstica que normalmente navegam dentro das águas nacionais.

4.2 NAVIOS DE LONGO CURSO

Navios de longo curso são navios de transporte de mercadorias que navegam fora das águas nacionais.

5. SERVIÇOS PRESTADOS AOS NAVIOS

5.1 AMARRAÇÃO OU DESAMARRAÇÃO

A taxa de amarração ou desamarração é única por serviço para todas embarcações.

5.2 TAXAS DE MANUSEAMENTO DO NAVIO (ESTIVA)

As taxas de manuseamento no desembarque abrangem as operações de movimento da carga do porão para o cais, recebê-la e passar recibo ao navio.

As taxas de manuseamento no embarque abrangem as operações de movimentação da carga do tabuleiro do cais até ao destino final dentro do navio e cobrar o recibo ao capitão do navio.

5.3 BALDEAÇÃO DIRECTA

É a operação de transferência de mercadorias directamente duma embarcação para a outra sem passar pelo tabuleiro do cais. **Para o caso específico da Carga Geral aplica-se o multiplicador 1,80 da respectiva taxa.**

5.4 BALDEAÇÃO INDIRECTA

É a operação de transferência de mercadorias duma embarcação para outra, passando pelo tabuleiro do cais. **Para a Carga Geral aplica-se o multiplicador 1,50 da respectiva taxa, por operação.**

5.5 REARRUMAÇÃO

É a operação de ordenação de mercadorias dentro do mesmo porão ou de um porão para outro, passando ou não pelo tabuleiro do cais. **Para a Carga Geral é aplicado o multiplicador 1,80 da respectiva taxa por operação se passar pelo tabuleiro; o multiplicador 1,50 da taxa, dentro do mesmo porão, se não passar pelo tabuleiro e o multiplicador 1,20 da taxa por operação de um porão para outro sem passar pelo tabuleiro.**

5.6 MEIOS DE ELEVAÇÃO DOS NAVIOS

A utilização de meios de elevação próprios dos navios em substituição dos guindastes do Porto é condicionada ao prévio acordo da autoridade portuária. As taxas de manuseamento são aplicáveis na totalidade conforme as tabelas tarifárias.

5.7 TAXAS DE MANUSEAMENTO EM HORÁRIO EXTRAORDINÁRIO

O manuseamento de cargas aos Sábados, Domingos e Feriados, deverá ser requisitado às autoridades portuárias pelos agentes dos navios e as taxas de manuseamento ao navio terão uma sobretaxa de 10%.

5.8 PESSOAL NÃO UTILIZADO (STAND BY)

Quando um grupo de trabalho está parado a pedido expresso do comandante ou imediato por sua conveniência, será debitado ao navio uma taxa única de paralização. Esta taxa está tabelada em cada capítulo referente à Terminal em que o navio opera.

Aplica-se, também, ao embarque ou ao desembarque quando a sequência do trabalho for interrompida por falta de colocação de meios de transporte cuja indisponibilidade não é imputável ao Porto.

6. SERVIÇOS PRESTADOS ÀS MERCADORIAS

6.1 MERCADORIA EM TRÂNSITO INTERNACIONAL

É aquela mercadoria que passa pelos Portos de Moçambique tendo como proveniência ou destino os países vizinhos do "hinterland". Em caso de baldeação, também se considera como mercadoria de trânsito aquela que chega em navios de longo curso e parte em navios de longo curso para Portos diferentes dos nacionais.

6.2 TAXA DE MANUSEAMENTO DO DESEMBARQUE

Por receber a mercadoria da embarcação no cais, passar recibo ao comandante ou à Agência, separar as mercadorias por conhecimento a fim de serem entregues aos consignatários dentro do recinto do Porto, ou para carregamento em vagões ou camiões dentro do mesmo recinto, ou ainda para ser transportada para as áreas de armazenagem dentro da área do Porto, pagarão taxas conforme os despachos aduaneiros apresentados.

6.3 TAXA DE MANUSEAMENTO DO EMBARQUE

Por receber a mercadoria dentro do recinto do Porto, descarregada dos vagões ou dos camiões ou entregue pelo expedidor ou seu representante, colocar nas lingadas e cobrar recibo do comandante.

6.4 MANUSEAMENTO DIRECTO

Abrange as operações de desembarque e ou embarque de mercadorias directamente de e para vagões ou camiões.

6.5 MANUSEAMENTO INDIRECTO

Inclui as operações de desembarque de mercadorias e arrumação e posterior carga das mesmas em vagões ou camiões; ou circuito inverso passando por armazém do Porto.

6.6 ENSACAMENTO COM MEIOS DO PORTO

É todo o ensacamento que é efectuado utilizando o equipamento do Porto.

6.7 ENSACAMENTO COM MEIOS DE TERCEIROS

É todo o ensacamento que é efectuado utilizando o equipamento alheio e carece de autorização prévia da entidade portuária.

6.8 CARGA A DESENSACAR

É toda a mercadoria que deve ser retirada da sacaria. Quando a operação de desensacamento é efectuada no Porto será considerada para efeitos de taxação, uma taxa de desensacamento.

6.9 ARMAZENAGEM DE MERCADORIAS DESEMBARCADAS

As mercadorias desembarcadas ficam sujeitas à taxa de armazenagem contada desde o dia seguinte ao do fim da descarga do navio e termina no dia (inclusive) em que forem retiradas do recinto portuário ou entregues aos transportes. Os períodos grátis concedidos e expressos em cada tabela são-lhe deduzidos para efeitos taxação.

6.10 ARMAZENAGEM DE MERCADORIAS DE EMBARQUE

As mercadorias entregues ao Porto para embarque ficam sujeitas à taxa de armazenagem contada desde o dia (inclusive) em que forem entregues ao Porto até ao dia anterior (inclusive) àquele em que a embarcação inicia as operações de embarque. Os períodos grátis concedidos em cada tabela são-lhe deduzidos para efeitos de taxação.

6.11 ARMAZENAGEM DE MERCADORIAS BALDEADAS

A contagem do tempo de armazenagem de mercadorias baldeadas inicia no dia seguinte (inclusive) ao do fim das operações de desembarque e termina no dia anterior (inclusive) ao do início das operações de embarque. Os períodos grátis concedidos em cada tabela são-lhe deduzidos para efeitos de taxação.

6.12 PERÍODO GRÁTIS DE ARMAZENAGEM

O período grátis de armazenagem é em geral de 3 dias consecutivos. No entanto, as autoridades portuárias podem alargá-lo por conveniência do Porto ou até definir uma taxa por ajuste especial.

As mercadorias desembarcadas beneficiam-se de 3 dias consecutivos de armazenagem grátis após o fim de descarga do navio. Após o pagamento do respectivo Autorização de Saída as mercadorias beneficiarão de 24 horas para serem levantadas, não estando sujeitas durante aquele período a qualquer taxa de armazenagem.

As mercadorias baldeadas beneficiam de uma semana de armazenagem grátis.

As mercadorias para embarque, geralmente não beneficiam de qualquer período grátis de armazenagem. Quando por sua conveniência, as autoridades portuárias concederem autorização para colocação da carga antes da data de embarque, é da sua competência a determinação da aplicação ou não, de qualquer taxa de armazenagem.

6.13 MERCADORIAS DEPOSITADAS EM TERRENOS ALUGADOS

O pagamento de armazenagem fica condicionado ao cumprimento das cláusulas contratuais de aluguer dos terrenos.

6.14 ALUGUER DE TERRENOS

As condições de aluguer de terrenos serão objecto de contrato entre os clientes e a Autoridade Portuária.

7. CONCEITO ESPECÍFICO DA TERMINAL DE CONTENTORES

7.1 PRIORIDADE NA ATRACAÇÃO

Será dada prioridade de atracação no Cais de Contentores a navios que, no conjunto de embarque e desembarque, movimentem pelo menos 210 contentores, salvo contratos especiais.

7.2 TAXAS

As taxas são baseadas nos contentores de 20 pés (1 TEU). A taxa por contentor com mais de 20 pés (TEU) será acrescida de 80% do valor do de 20 pés.

7.3 TAXA DE MANUSEAMENTO DO NAVIO AO DESEMBARQUE

Abrange as operações de movimentação dos contentores do navio para o cais e passar o recibo ao capitão.

7.4 TAXA DE MANUSEAMENTO DO NAVIO AO EMBARQUE

Abrange as operações de movimentação dos contentores do cais para o navio e cobrança do recibo ao capitão.

7.5 TAXA DE MANUSEAMENTO DA MERCADORIA AO DESEMBARQUE

Abrange as operações de recepção de contentores no cais, arrumação no parque, carregar em vagões ou camiões para saírem do Porto. Não inclui o desempacotamento nem o carregamento das mercadorias desempacotadas.

7.6 TAXA DE MANUSEAMENTO DA MERCADORIA AO EMBARQUE

Abrange as operações de recepção dos contentores de vagão ou camião quando entregues ao Porto, arrumação no Parque de Contentores e transporte até ao cais.

7.7 ENCHIMENTO

No recinto do Cais de Contentores só se considera o enchimento de contentores completos (FCL), e a taxa de enchimento é única por contentor.

O enchimento ou desempacotamento de contentores na área portuária é realizado normalmente pelo pessoal do Porto. O cliente que for autorizado a utilizar os seus próprios meios, pagará o equivalente a 30% das taxas inseridas nas tabelas.

7.8 TAXA DE ENCHIMENTO DE CONTENTORES DIRECTO DE VAGÕES OU CAMIÕES

Abrange a descarga da mercadoria directamente do meio de transporte para o contentor.

7.9 TAXA DE ENCHIMENTO DE CONTENTORES INDIRECTO DE VAGÕES OU CAMIÕES

Abrange a descarga da mercadoria, o transporte para o local de armazenagem, transporte até ao contentor e seu enchimento.

7.10 TAXA DE DESEMPACOTAMENTO

Abrange as operações de desempacotamento de contentores, transporte da mercadoria para a área de armazenagem, sua arrumação e entrega.

No recinto do Cais de Contentores só se considera o desempacotamento de contentores completos (FCL), e a taxa de desempacotamento é única por contentor.

O desempacotamento de contentores na área portuária é realizado normalmente pelo pessoal do Porto. O cliente que for autorizado a utilizar os seus próprios meios, pagará o equivalente a 30% das taxas inseridas nas tabelas.

7.11 ARMAZENAGEM DE CONTENTORES CHEIOS OU VAZIOS

A armazenagem de contentores é calculada por contentor. Os contentores beneficiam de 3 dias úteis de armazenagem grátis. A contagem do tempo de armazenagem de contentores inicia no dia seguinte ao da sua entrada no recinto do Porto e termina no dia anterior (inclusive) à sua saída.

7.12 ARMAZENAGEM DE CONTENTORES FRIGORÍFICOS CHEIOS

A armazenagem de contentores frigoríficos é calculada por contentor. Estes contentores não beneficiam de dias de armazenagem grátis.

7.13 REMOÇÃO DE CONTENTORES

A remoção de contentores é obrigatória quando desembarcados ou embarcados noutra Cais que não seja o de Contentores. Esta é efectuada pelo Porto ou, em casos especiais em que não o possa fazer, por operadores privados, autorizados caso a caso pelas Autoridades Portuárias.

As remoções do Porto para as áreas de armazenagem são debitadas e cobradas pelo operador que efectue o transporte. No caso de serem efectuadas pelo Porto, as taxas são ajustadas, caso a caso conforme as condições especiais da operação.

8. PROVEITOS ACESSÓRIOS

Abrangem os serviços que não estão previstos nos capítulos referentes a centros de operação específicos.

8.1 TAXAS DE REMOÇÃO

Abrangem todas as operações de transferência da mercadoria de um local para o outro no recinto portuário.

As taxas aplicar-se-ão nos seguintes casos:

- Quando a remoção for realizada a pedido do cliente;
- Movimentação de contentores para as áreas de enchimento e de desempacotamento;
- Movimentação de contentores para as áreas de Pre-Inspeção (PTI);
- Quando a remoção for realizada por decisão das autoridades portuárias, no caso de mercadorias que permaneçam no recinto portuário mais de 10 dias (mercadorias desembarcadas) ou mais de 26 dias (mercadorias baldeadas).

8.2 TAXA DE ALUGUER DE MECÂNICA

Só se aplica quando requisitada pelo cliente.

8.3 PORTAGEM

A licença de acesso permanente ao Porto é renovável anualmente e válida até 31 de Dezembro de cada ano.

Para licenças pedidas depois do dia 30 de Junho cobrar-se-á 50% do valor do ano.

8.4 PENALIZAÇÕES POR DOCUMENTAÇÃO ATRASADA OU INCORRECTA

Estas penalizações são aplicáveis nos seguintes casos:

- Entrega de Manifesto fora do prazo, (5 dias antes do início de desembarque);
- Apresentação da Autorização de Saída ao desembarque (ou qualquer outro documento que no momento o substitua) fora do prazo (5 dias após o fim de descarga);
- Apresentação da Autorização de Saída definitivo ao embarque fora do prazo (menos de 48 horas antes do início do embarque do navio);
- Cancelamento ou alteração do documento de débito.
- Apresentação de Listas de Desembarque ou Embarque com informação incorrecta ou incoerente.

9. CONDIÇÕES GERAIS

9.1 ALTERAÇÕES TARIFÁRIAS

As alterações tarifárias do presente Livro são autorizadas pelo Conselho de Administração da Autoridade Portuária e entrarão em vigor imediatamente após a sua publicação em Aviso ao Público.

10. ABREVIATURAS

São as seguintes as abreviaturas utilizadas no Livro de Tarifas:

| | | |
|----------------|---|----------------------|
| AS | = | Autorização de Saída |
| cd | = | cada |
| d | = | dia |
| fr | = | fracção |
| g | = | grupo |
| h | = | hora |
| H | = | homem |
| M | = | mês |
| m | = | metro |
| m ² | = | metro quadrado |
| m ³ | = | metro cúbico |
| NE | = | não especificado |
| p | = | pessoa |
| s | = | semana |
| t | = | tonelada |
| vol. | = | volume |
| TBN | = | To Be Negoatiated |

CAPÍTULO A - SERVIÇOS PRESTADOS A NAVIOS

| DESCRIÇÃO | Operação | X | Unidade | Código | USD |
|---------------------------|----------------------------|------|---------|--------|-------|
| AMARRAÇÃO | | | | | |
| Amarração ou Desamarração | » <i>Atrac. / Desatrac</i> | 1,00 | serviço | A22111 | 85,00 |
| Amarração ou Desamarração | » <i>Mudança</i> | 1,00 | serviço | A22132 | 45,00 |

CAPÍTULO B - CAIS DE CARGA GERAL

| DESCRIÇÃO | Operação | X | Unidade | Código | USD |
|---|---------------|---|-----------------------|--------|--------|
| MANUSEAMENTO DO NAVIO | | | | | |
| Desembarque / Embarque | | | | | |
| Carga Unitizada N.E. | » Desembarque | | ton | B11011 | 9,00 |
| | » Embarque | | | B12011 | 9,00 |
| Madeira, Aço e Cobre | » Desembarque | | ton ou m ³ | B11111 | 9,00 |
| | » Embarque | | | B12111 | 9,00 |
| Madeira em Toros | » Desembarque | | ton ou m ³ | B11131 | 15,00 |
| | » Embarque | | | B12131 | 15,00 |
| Sacos Soltos até 50kg | » Desembarque | | ton | B11211 | 10,00 |
| | » Embarque | | | B12211 | 10,00 |
| Sacos Soltos de 51 a 90kg | » Desembarque | | ton | B11811 | 9,00 |
| | » Embarque | | | B11812 | 9,00 |
| Jumbo bags até 2 Tons | » Desembarque | | ton | B11801 | 6,00 |
| | » Embarque | | | B11820 | 6,00 |
| Graneis Sólidos | » Desembarque | | ton | B11311 | 4,50 |
| | » Embarque | | | B12311 | 4,50 |
| Animais Vivos N.E. | » Desembarque | | unid | B11411 | 7,00 |
| | » Embarque | | | B12411 | 7,00 |
| Veículos Ligeiros até 3,5 tons | » Desembarque | | cd | B11511 | 35,00 |
| | » Embarque | | | B12511 | 35,00 |
| Veículos de 3,5 até 5,0 tons | » Desembarque | | cd | B11531 | 65,00 |
| | » Embarque | | | B12531 | 65,00 |
| Veículos de mais de 5,0 tons | » Desembarque | | cd | B11551 | 180,00 |
| | » Embarque | | | B12551 | 180,00 |
| Maquinaria até 18 Tons | » Desembarque | | cd | B11611 | 300,00 |
| | » Embarque | | | B12611 | 300,00 |
| Cargas Anormais e Cargas Perigosas | » Desembarque | | ton | B11711 | 21,00 |
| | » Embarque | | | B12711 | 21,00 |
| Mercadorias N.E. | » Desembarque | | ton ou m ³ | B11911 | 9,00 |
| | » Embarque | | | B12911 | 9,00 |
| Granito e Mármore | - | | ton | | |
| | » Embarque | | | B12811 | 12,00 |
| Sucata, transportada até ao Cais pelo Cliente | - | | ton ou m ³ | | |
| | » Embarque | | | B12931 | 4,50 |

CAPÍTULO B - CAIS DE CARGA GERAL

| DESCRIÇÃO | Operação | X | Unidade | Código | USD |
|---|--------------------|---|-----------------------|--------|--------|
| MANUSEAMENTO DE MERCADORIA - DESEMBARQUE | | | | | |
| Carga Unitizada N.E. | » <i>Indirecto</i> | | ton | B31011 | 4,50 |
| | » <i>Directo</i> | | | B32011 | 3,00 |
| Madeira Diversa | » <i>Indirecto</i> | | ton ou m ³ | B31111 | 4,50 |
| | » <i>Directo</i> | | | B32111 | 4,00 |
| Madeira em Toros | » <i>Indirecto</i> | | ton ou m ³ | B31131 | 8,00 |
| | » <i>Directo</i> | | | B32131 | 4,00 |
| Aço e Cobre | » <i>Indirecto</i> | | ton | B31151 | 6,00 |
| | » <i>Directo</i> | | | B32151 | 4,00 |
| Sacos Soltos até 50kg | » <i>Indirecto</i> | | ton | B31211 | 8,00 |
| | » <i>Directo</i> | | | B32211 | 6,00 |
| Sacos Soltos de 51 a 90kg | » <i>Indirecto</i> | | ton | B31811 | 9,00 |
| | » <i>Directo</i> | | | B31812 | 8,00 |
| Jumbo bags até 2 Tons | » <i>Indirecto</i> | | ton | B31801 | 6,00 |
| | » <i>Directo</i> | | | B31820 | 4,00 |
| Graneis Sólidos | » <i>Indirecto</i> | | ton | B31311 | 7,00 |
| | » <i>Directo</i> | | | B32311 | 4,00 |
| Animais Vivos N.E. | » <i>Indirecto</i> | | unid | B31411 | |
| | » <i>Directo</i> | | | B32411 | 4,50 |
| Veículos Ligeiros até 3,5 tons | » <i>Indirecto</i> | | cd | B31511 | 100,00 |
| | » <i>Directo</i> | | | B32511 | 50,00 |
| Veículos de 3,5 até 5,0 tons | » <i>Indirecto</i> | | cd | B31531 | 165,00 |
| | » <i>Directo</i> | | | B32531 | 100,00 |
| Veículos de mais de 5,0 tons | » <i>Indirecto</i> | | cd | B31551 | 330,00 |
| | » <i>Directo</i> | | | B32551 | 200,00 |
| Maquinaria até 18 Tons | » <i>Indirecto</i> | | cd | B31611 | TBN |
| | » <i>Directo</i> | | | B32611 | 300,00 |
| Cargas Anormais e Cargas Perigosas | » <i>Indirecto</i> | | ton | B31711 | 21,00 |
| | » <i>Directo</i> | | | B32711 | 13,50 |
| Mercadorias N.E. | » <i>Indirecto</i> | | ton ou m ³ | B31911 | 6,00 |
| | » <i>Directo</i> | | | B32911 | 3,00 |

CAPÍTULO B - CAIS DE CARGA GERAL

| DESCRIÇÃO | Operação | X | Unidade | Código | USD |
|---|--------------------|---|-----------------------|--------|--------|
| MANUSEAMENTO DE MERCADORIA - EMBARQUE | | | | | |
| Carga Unitizada N.E. | » <i>Indirecto</i> | | ton | B41011 | 4,50 |
| | » <i>Directo</i> | | | B42011 | 4,00 |
| Minérios e seus concentrados, Metais ou Ligas não trabalhadas | » <i>Indirecto</i> | | ton | B41031 | 4,50 |
| | » <i>Directo</i> | | | B42031 | 3,00 |
| Granito e Mármore | » <i>Indirecto</i> | | ton | B41051 | 6,00 |
| | » <i>Directo</i> | | | B42051 | |
| Madeira Diversa | » <i>Indirecto</i> | | ton ou m ³ | B41111 | 4,50 |
| | » <i>Directo</i> | | | B42111 | 3,00 |
| Madeira em Toros | » <i>Indirecto</i> | | ton ou m ³ | B41131 | 7,88 |
| | » <i>Directo</i> | | | B42131 | 5,00 |
| Aço | » <i>Indirecto</i> | | ton | B41151 | 4,50 |
| | » <i>Directo</i> | | | B42151 | 3,00 |
| Cobre | » <i>Indirecto</i> | | ton | B41171 | 8,44 |
| | » <i>Directo</i> | | | B42171 | 7,00 |
| Sacos Soltos até 50kg | » <i>Indirecto</i> | | ton | B41211 | 7,43 |
| | » <i>Directo</i> | | | B42211 | 6,00 |
| Sacos Soltos de 51 a 90kg | » <i>Indirecto</i> | | ton | B41811 | 9,00 |
| | » <i>Directo</i> | | | B41812 | 8,00 |
| Jumbo bags até 2 Tons | » <i>Indirecto</i> | | ton | B41801 | 6,00 |
| | » <i>Directo</i> | | | B41820 | 4,00 |
| Graneis Sólidos | » <i>Indirecto</i> | | ton | B41311 | 6,75 |
| | » <i>Directo</i> | | | B42311 | 4,00 |
| Animais Vivos N.E. | » <i>Indirecto</i> | | unid | B41411 | - |
| | » <i>Directo</i> | | | B42411 | 4,00 |
| Veículos Ligeiros até 3,5 tons | » <i>Indirecto</i> | | cd | B41511 | 100,00 |
| | » <i>Directo</i> | | | B42511 | 50,00 |
| Veículos de 3,5 até 5,0 tons | » <i>Indirecto</i> | | cd | B41531 | 165,00 |
| | » <i>Directo</i> | | | B42531 | 100,00 |
| Veículos de mais de 5,0 tons | » <i>Indirecto</i> | | cd | B41551 | 330,00 |
| | » <i>Directo</i> | | | B42551 | 200,00 |
| Maquinaria até 18 Tons | » <i>Indirecto</i> | | cd | B41611 | TBN |
| | » <i>Directo</i> | | | B42611 | 300,00 |
| Cargas Anormais e Cargas Perigosas | » <i>Indirecto</i> | | ton | B41711 | 20,25 |
| | » <i>Directo</i> | | | B42711 | 13,50 |
| Mercadorias N.E. | » <i>Indirecto</i> | | ton ou m ³ | B41911 | 7,00 |
| | » <i>Directo</i> | | | B42911 | 6,00 |

CAPÍTULO B - CAIS DE CARGA GERAL

| DESCRIÇÃO | Área | X | Unidade | Código | USD |
|---|--------------|---|-------------|--------|-------|
| ARMAZENAGEM - DESEMBARQUE | | | | | |
| Primeiros sete (7) dias | » Coberta | | t ou m³ x d | B51011 | 0,45 |
| | » Descuberta | | | B52011 | 0,34 |
| Dias seguintes | » Coberta | | t ou m³ x d | B51111 | 1,35 |
| | » Descuberta | | | B52211 | 1,00 |
| ARMAZENAGEM DE VEÍCULOS | | | | | |
| Veículos Ligeiros até 3,5 tons | » Descuberta | | cd x d | B53011 | 7,00 |
| Veículos de 3,5 até 5,0 tons | » Descuberta | | cd x d | B53031 | 11,00 |
| Veículos de mais de 5,0 tons | » Descuberta | | cd x d | B53051 | 17,00 |
| Carvão e Minérios Embalados | » Coberta | | ton x s | B61011 | 0,23 |
| | » Descuberta | | | B62111 | 0,11 |
| Mercadorias N.E. - Primeira Semana | » Coberta | | t ou m³ x s | B61111 | 0,34 |
| | » Descuberta | | | B62411 | 0,17 |
| Mercadorias N.E. - Semanas Seguintes | » Coberta | | t ou m³ x s | B61211 | 0,28 |
| | » Descuberta | | | B62911 | 0,28 |
| Carvão, Minérios, Barro e Caulino (Granel) | » Descuberta | | ton x s | B62011 | 0,17 |
| Metais em lingotes, chapas, barras e outras formas em atados N.E. | » Descuberta | | ton x d | B62211 | 0,11 |
| Perfilado de Aço | » Descuberta | | ton x d | B62311 | 0,11 |
| DÉBITOS ACESSÓRIOS | | | | | |
| Pessoal de Manuseamento | | | | | |
| Pessoal não Utilizado (STAND BY) | | | g x h | B91011 | 45,00 |
| <i>Somente aplicável por motivo de chuva, a ordem da tripulação, aguardando operação e abertura, fecho ou preparação do porão</i> | | | | | |
| Pessoal para trimming - grupo máximo de vinte (20) trabalhadores | | | g x h | B9111 | 45,00 |
| <i>Quando com máquina, adiciona-se o aluguer respectivo</i> | | | | | |
| Carga ou Descarga de Mercadoria | | | | | |
| A Granel | | | ton | B92011 | 4,00 |
| Em Volumes não excedendo 4 tons | | | ton | B92111 | 3,00 |
| Em Volumes excedendo 4 tons | | | ton | B92211 | 12,00 |
| Remoção dentro do Recinto do Porto | | | | | |
| A Granel não excedendo 4 tons | | | ton | B93011 | 4,00 |
| Não a Granel | | | ton | B93111 | 6,00 |

CAPÍTULO B - CAIS DE CARGA GERAL

| DESCRIÇÃO | | X | Unidade | Código | USD |
|---|--|---|-----------------------|--------|-------|
| DÉBITOS ACESSÓRIOS | | | | | |
| Camionagem no Recinto do Porto | | | | | |
| Camiónes | | | cd | B94011 | 62,00 |
| Ensacamento | | | | | |
| Cereais, com meios do Porto | | | ton | B95011 | 10,13 |
| Mercadorias N.E., com meios do Porto | | | ton | B95111 | 11,25 |
| Cereais, com meios de Terceiros | | | ton | B95211 | 5,06 |
| Mercadorias N.E., com meios de Terceiros | | | ton | B95311 | 6,19 |
| Desensacamento e Recolha de Sacos Vazios | | | | | |
| Mercadorias N.E. | | | ton | B96011 | 0,51 |
| Pesagem e Medição | | | | | |
| Pesagem na B scula - Tareamento de Cami es | | | cd | B97011 | 8,44 |
| Pesagem de Mercadoria na Balan a | | | cd | B97111 | 1,69 |
| Medi o - Por Opera o | | | cd | B97211 | 2,25 |
| Pesagem de Mercadorias na B scula | | | cd | B97311 | 30,38 |
| Pesagem de Contentores na B scula | | | cd | B97411 | 30,38 |
| Separa o | | | | | |
| Madeira | | | ton | B98011 | 6,00 |
| Carga Geral | | | ton ou m ³ | B98111 | 4,00 |

CAPÍTULO Bc - CAIS DE CARGA GERAL - Cabotagem

| DESCRIÇÃO | Operação | X | Unidade | Código | MT |
|---|------------|---|-----------------------|---------|----------|
| MANUSEAMENTO DO NAVIO | | | | | |
| Desembarque/Embarque | | | | | |
| Carga Unitizada N.E. | | | ton | Bc11011 | 234,00 |
| Madeira, Aço e Cobre | | | ton ou m ³ | Bc11111 | 240,00 |
| Madeira em Toros | | | ton ou m ³ | Bc11121 | 375,00 |
| Sacos Soltos até 50kg | | | ton | Bc11211 | 263,00 |
| Sacos Soltos de 51 a 90kgs | | | ton | Bc11811 | 237,00 |
| Jumbo bags até 2 Tons | | | ton | Bc11821 | 158,00 |
| Graneis Sólidos | | | ton | Bc11311 | 120,00 |
| Animais Vivos N.E. | | | cd | Bc11411 | 180,00 |
| Veículos Ligeiros até 3,5 tons | | | cd | Bc11511 | 360,00 |
| Veículos de 3,5 a 5,0 tons | | | cd | Bc11521 | 720,00 |
| Veículos de mais de 5,0 tons | | | cd | Bc11531 | 1.440,00 |
| Máquinaria até 18 Tons | | | cd | Bc11611 | 6.750,00 |
| Cargas Anormais e Cargas Perigosas | | | ton | Bc11711 | 540,00 |
| Mercadorias N.E. | | | ton ou m ³ | Bc11911 | 240,00 |
| Granito e Mármore | » Embarque | | ton ou m ³ | Bc12811 | 300,00 |
| Sucata, transportada até ao Cais pelo Cliente | » Embarque | | ton ou m ³ | Bc12921 | 120,00 |

CAPÍTULO Bc - CAIS DE CARGA GERAL - Cabotagem

| DESCRIÇÃO | Operação | X | Unidade | Código | MT |
|---|--------------------|---|-----------------------|---------|----------|
| MANUSEAMENTO DE MERCADORIA - DESEMBARQUE | | | | | |
| Desembarque | | | | | |
| Carga Unitizada N.E. | » <i>Indirecto</i> | | ton | Bc31011 | 120,00 |
| | » <i>Directo</i> | | | Bc32011 | 75,00 |
| Madeira Diversa | » <i>Indirecto</i> | | ton | Bc31111 | 120,00 |
| | » <i>Directo</i> | | | Bc32111 | 90,00 |
| Madeira em Toros | » <i>Indirecto</i> | | ton | Bc31121 | 210,00 |
| | » <i>Directo</i> | | | Bc32121 | 105,00 |
| Aço e Cobre | » <i>Indirecto</i> | | ton | Bc31131 | 135,00 |
| | » <i>Directo</i> | | | Bc32131 | 105,00 |
| Sacos Soltos até 50kg | » <i>Indirecto</i> | | ton | Bc31211 | 198,00 |
| | » <i>Directo</i> | | | Bc32211 | 150,00 |
| Sacos Soltos de 51 a 90kg | » <i>Indirecto</i> | | ton | Bc31811 | 225,00 |
| | » <i>Directo</i> | | | Bc31812 | 198,00 |
| Jumbo bags até 2 Tons | » <i>Indirecto</i> | | ton | Bc31821 | 150,00 |
| | » <i>Directo</i> | | | Bc31822 | 90,00 |
| Graneis solidos | » <i>Indirecto</i> | | ton | Bc31311 | 180,00 |
| | » <i>Directo</i> | | | Bc32311 | 94,50 |
| Animais Vivos | » <i>Indirecto</i> | | cd | Bc31411 | - |
| | » <i>Directo</i> | | | Bc32411 | 120,00 |
| Veículos Ligeiros até 3,5 tons | » <i>Indirecto</i> | | cd | Bc31511 | 1.440,00 |
| | » <i>Directo</i> | | | Bc32511 | 720,00 |
| Veículos de 3,5 a 5,0 tons | » <i>Indirecto</i> | | cd | Bc31521 | 2.880,00 |
| | » <i>Directo</i> | | | Bc32521 | 1.440,00 |
| Veículos de mais de 5,0 tons | » <i>Indirecto</i> | | cd | Bc31531 | 5.760,00 |
| | » <i>Directo</i> | | | Bc32531 | 2.880,00 |
| Máquinaria até 18 Tons | » <i>Indirecto</i> | | cd | Bc31611 | TBN |
| | » <i>Directo</i> | | | Bc32611 | 6.750,00 |
| Cargas Anormais e Cargas Perigosas | » <i>Indirecto</i> | | ton | Bc31711 | 540,00 |
| | » <i>Directo</i> | | | Bc32711 | 360,00 |
| Mercadorias N.E. | » <i>Indirecto</i> | | ton or m ³ | Bc31911 | 135,00 |
| | » <i>Directo</i> | | | Bc32911 | 75,00 |

CAPÍTULO Bc - CAIS DE CARGA GERAL - Cabotagem

| DESCRIÇÃO | Operação | X | Unidade | Código | MT |
|--|--------------------|---|-----------|---------|----------|
| MANUSEAMENTO DE MERCADORIA - EMBARQUE | | | | | |
| Carga Unitizada N.E. | » <i>Indirecto</i> | | ton | Bc41011 | 120,00 |
| | » <i>Directo</i> | | | Bc42011 | 105,00 |
| Minérios e seus concentrados, Metais ou Ligas Metálicas, não trabalhadas | » <i>Indirecto</i> | | ton | Bc41011 | 120,00 |
| | » <i>Directo</i> | | | Bc42011 | 75,00 |
| Granito e Mármore | » <i>Indirecto</i> | | ton | Bc41011 | 153,00 |
| | » <i>Directo</i> | | | Bc42011 | - |
| Madeira diversa | » <i>Indirecto</i> | | ton | Bc41011 | 120,00 |
| | » <i>Directo</i> | | | Bc42011 | 75,00 |
| Madeira em toros | » <i>Indirecto</i> | | ton | Bc41011 | 210,00 |
| | » <i>Directo</i> | | | Bc42011 | 114,00 |
| Aço | » <i>Indirecto</i> | | ton | Bc41011 | 120,00 |
| | » <i>Directo</i> | | | Bc42011 | 75,00 |
| Cobre | » <i>Indirecto</i> | | ton | Bc41141 | 225,00 |
| | » <i>Directo</i> | | | Bc42141 | 180,00 |
| Sacos soltos até 50kg | » <i>Indirecto</i> | | ton | Bc41211 | 198,00 |
| | » <i>Directo</i> | | | Bc42211 | 135,00 |
| Sacos Soltos de 51 a 90kg | » <i>Indirecto</i> | | ton | Bc41811 | 225,00 |
| | » <i>Directo</i> | | | Bc41812 | 198,00 |
| Jumbo bags até 2 Tons | » <i>Indirecto</i> | | ton | Bc41821 | 150,00 |
| | » <i>Directo</i> | | | Bc41822 | 90,00 |
| Graneis solidos | » <i>Indirecto</i> | | ton | Bc41311 | 180,00 |
| | » <i>Directo</i> | | | Bc42311 | 90,00 |
| Animais vivos NE | » <i>Indirecto</i> | | cd | Bc41411 | - |
| | » <i>Directo</i> | | | Bc42411 | 105,00 |
| Veículos Ligeiros até 3,5 tons | » <i>Indirecto</i> | | cd | Bc41511 | 1.440,00 |
| | » <i>Directo</i> | | | Bc42511 | 720,00 |
| Veículos de 3,5 a 5,0 tons | » <i>Indirecto</i> | | cd | Bc41521 | 2.880,00 |
| | » <i>Directo</i> | | | Bc42521 | 1.440,00 |
| Veículos de mais de 5,0 tons | » <i>Indirecto</i> | | cd | Bc41531 | 5.760,00 |
| | » <i>Directo</i> | | | Bc42531 | 2.880,00 |
| Máquinaria até 18 Tons | » <i>Indirecto</i> | | cd | Bc41611 | TBN |
| | » <i>Directo</i> | | | Bc42611 | 6.750,00 |
| Cargas Anormais e Cargas Perigosas | » <i>Indirecto</i> | | ton | Bc41711 | 540,00 |
| | » <i>Directo</i> | | | Bc42711 | 360,00 |
| Mercadorias N.E. | » <i>Indirecto</i> | | ton or m³ | Bc41911 | 180,00 |
| | » <i>Directo</i> | | | Bc42921 | 90,00 |

CAPÍTULO C - TERMINAL DE CONTENTORES

| DESCRIÇÃO | Operação | X | Unidade | Código | USD |
|-----------|----------|---|---------|--------|-----|
|-----------|----------|---|---------|--------|-----|

MANUSEAMENTO DO NAVIO

Desembarque/Embarque

| | | | | | |
|-------------------------------------|---------------|------|-----|--------|-------|
| Contentores N.E. | » Desembarque | 1,00 | TEU | C11011 | 74,00 |
| | » Embarque | | | C12011 | 74,00 |
| Contentores Frigoríficos | » Desembarque | 1,00 | TEU | C11111 | 85,00 |
| | » Embarque | | | C12111 | 85,00 |
| Contentores Vazios | » Desembarque | 1,00 | TEU | C11211 | 68,00 |
| | » Embarque | | | C12211 | 68,00 |
| Contentores Anormais ou Plataformas | » Desembarque | 1,00 | TEU | C11311 | 85,00 |
| | » Embarque | | | C12311 | 85,00 |

(Manuseamento no Pórtico através de cabos)

Abertura e Fecho do Porão

| | | | | | |
|----------------------|--|--|----|--------|-------|
| Utilizando o Pórtico | | | cd | C15011 | 85,00 |
|----------------------|--|--|----|--------|-------|

Dois movimentos por escala e por porão, que opere, são grátis

| DESCRIÇÃO | Operação | X | Unidade | Código | USD |
|-----------|----------|---|---------|--------|-----|
|-----------|----------|---|---------|--------|-----|

MANUSEAMENTO DE MERCADORIA

Desembarque/Embarque

| | | | | | |
|---------------------------------------|---------------|------|---------------|--------|--------|
| Contentores A (Minerais) | » Desembarque | 1,00 | TEU | C41511 | 152,00 |
| | » Embarque | | | C41111 | 152,00 |
| Contentores B (Produtos Agrícolas) | » Desembarque | 1,00 | TEU | C41611 | 197,00 |
| | » Embarque | | | C41211 | 197,00 |
| Frigoríficos | » Desembarque | 1,00 | TEU | C31011 | 310,00 |
| | » Embarque | | | C41311 | 310,00 |
| Contentores C (Mercadoria N.E.) (FCL) | » Desembarque | 1,00 | TEU | C31111 | 231,00 |
| | » Embarque | | | C41411 | 231,00 |
| Contentores Anormais ou Plataformas | » Desembarque | | TEU | C21111 | 310,00 |
| | » Embarque | | | C21211 | 310,00 |
| N.E. (LCL) | » Desembarque | 1,00 | Consignatário | C31211 | 96,00 |
| | » Embarque | | | C31311 | 96,00 |

As tarifas em meticais aplicam-se a importação e a cabotagem, em dólares ao trânsito internacional

CAPÍTULO C - TERMINAL DE CONTENTORES

| DESCRIÇÃO | Operação | X | Unidade | Código | USD |
|--|--------------------|------|-----------------------|--------|--------|
| ARMAZENAGEM | | | | | |
| Armazenagem de Contentores | | | | | |
| Vazios | | 1,00 | d/TEU | C50111 | 7,00 |
| Com Carga Frigorífica | | 1,00 | d/TEU | C50211 | 51,00 |
| Com Carga N.E. - Primeiros Sete (7) dias | | 1,00 | d/TEU | C50311 | 7,00 |
| Com Carga N.E. - Dias Seguintes | | 1,00 | d/TEU | C50411 | 10,00 |
| ENCHIMENTO OU DESEMPACOTAMENTO | | | | | |
| Mercadoria Solta (1 consignatário) | » <i>Directo</i> | 1,00 | TEU | C80111 | 73,00 |
| | » <i>Indirecto</i> | | | C80211 | 147,00 |
| Mercadoria Solta (Mais de 1 consignatário) | » <i>Directo</i> | | ton ou m ³ | C80311 | 8,00 |
| | » <i>Indirecto</i> | | | C80411 | 9,00 |
| Mercadoria Paletizada (1 consignatário) | » <i>Directo</i> | 1,00 | TEU | C80811 | 113,00 |
| | » <i>Indirecto</i> | | | C80611 | 135,00 |
| Mercadoria Paletizada (Mais de 1 consignatário) | » <i>Directo</i> | | ton ou m ³ | C80711 | 6,00 |
| | » <i>Indirecto</i> | | | C80811 | 7,00 |
| DIVERSOS | | | | | |
| Paralização dos Pórticos (Stand By) - por Pórtico | | | | | |
| Stand by | | | h | C91011 | 113,00 |
| Falta da Lista de Embarque/Desembarque (18 horas antes do início das operações) | | | | | |
| Falta da Lista de Embarque/Desembarque | | 1,00 | TEU | C92011 | 12,00 |
| Paletização (material fornecido pelo cliente) | | | | | |
| Paletização | | | ton ou m ³ | C95011 | 7,00 |
| Utilização de Plataforma (bolster) - por Carregamento | | | | | |
| Utilização de Plataforma | | 1,00 | TEU | C95011 | 45,00 |
| Remoção de Contentores (somente dentro do recinto do Porto) | | | | | |
| Remoção de Contentores | | 1,00 | TEU | C96011 | 68,00 |
| Entrega e Recepção de Contentores Vazios | | | | | |
| Por Operação | | 1,00 | TEU | C97011 | 40,00 |

CAPÍTULO Cc - TERMINAL DE CONTENTORES - Cabotagem

| DESCRIÇÃO | Operação | X | Unidade | Código | MT |
|---|---------------|------|---------------|---------|----------|
| MANUSEAMENTO DO NAVIO | | | | | |
| Desembarque | | | | | |
| Contentores N.E. | » Desembarque | 1,00 | TEU | Cc11011 | 1.950,00 |
| | » Embarque | | | Cc12011 | 1.950,00 |
| Contentores Frigoríficos | » Desembarque | 1,00 | TEU | Cc11111 | 2.250,00 |
| | » Embarque | | | Cc12111 | 2.250,00 |
| Contentores Vazios | » Desembarque | 1,00 | TEU | Cc11211 | 1.800,00 |
| | » Embarque | | | Cc12211 | 1.800,00 |
| Contentores Anormais ou Plataformas | » Desembarque | 1,00 | TEU | Cc11311 | 2.250,00 |
| | » Embarque | | | Cc12311 | 2.250,00 |
| <i>(Manuseamento no Pórtico através de cabos)</i> | | | | | |
| Baldeação | | | | | |
| Baldeação (por operação). | | 1,00 | TEU | Cc14111 | 2.550,00 |
| Rearruração sem passar pelo Tabuleiro | | 1,00 | TEU | Cc14211 | 2.400,00 |
| Rearruração passando pelo Tabuleiro | | 1,00 | TEU | Cc14311 | 3.600,00 |
| Abertura e Fecho do Porão | | | | | |
| Utilizando o Pórtico ou outros meios | | | cd | Cc15011 | 2.250,00 |
| <i>Dois movimentos por escala e por porão, que opere, são grátis</i> | | | | | |
| MANUSEAMENTO DA MERCADORIA | | | | | |
| Desembarque / Embarque | | | | | |
| Contentores A (Minerais) | » Desembarque | 1,00 | TEU | | 4.050,00 |
| | » Embarque | | | Cc41111 | 4.050,00 |
| Contentores B (Produtos Agrícolas) | » Desembarque | 1,00 | TEU | Cc41201 | 5.250,00 |
| | » Embarque | | | Cc41211 | 5.250,00 |
| Frigoríficos | » Desembarque | 1,00 | TEU | Cc31011 | 8.250,00 |
| | » Embarque | | | Cc41311 | 8.250,00 |
| Contentores C (Mercadoria N.E.) | » Desembarque | 1,00 | TEU | Cc31111 | 6.150,00 |
| | » Embarque | | | Cc41411 | 6.150,00 |
| Contentores Anormais ou Plataformas | » Desembarque | 1,00 | TEU | Cc51111 | 8.250,00 |
| | » Embarque | | | Cc51122 | 8.250,00 |
| N.E. (LCL) | » Desembarque | 1,00 | Consignatário | Cc31211 | 2.550,00 |
| | » Embarque | | | Cc31311 | 2.550,00 |
| <i>As tarifas em meticais aplicam-se a importação e a cabotagem, em dólares ao trânsito internacional</i> | | | | | |

CAPÍTULO X - PROVEITOS ACESSÓRIOS

| DESCRIÇÃO | Operação | X | Unidade | Código | USD |
|---|----------|------|--------------------------|--------|--------|
| Fornecimento de Pessoal | | | | | |
| Conferente | | | H x h | X10011 | 12,00 |
| Conferente Adjunto | | | H x h | X10111 | 9,00 |
| Trabalhador não Especializado | | | H x h | X10211 | 4,00 |
| Operador de Máquinas | | | H x h | X10311 | 12,00 |
| Operário Especializado | | | H x h | X10411 | 9,00 |
| Alugueres | | | | | |
| Máquinas Elevadoras (Forklifts) | | | | | |
| Elevadoras até 10 tons | | | h | X21011 | 79,00 |
| Elevadoras de 11 a 19 tons | | | h | X21111 | 102,00 |
| Elevadoras de 20 a 34 tons | | | h | X21211 | 147,00 |
| Elevadoras com mais de 34 tons | | | h | X21311 | 169,00 |
| Gruas Móveis / RTG | | | | | |
| Até 20 tons | | | h | X22011 | TBN |
| De 21 a 35 tons | | | h | X22111 | TBN |
| Acima de 35 tons | | | h | X22211 | TBN |
| Máquinas para Graneis | | | | | |
| Pás Carregadoras | | | h | X23011 | 79,00 |
| Evacuadoras | | | h | X23111 | 79,00 |
| Guindastes Eléctricos | | | | | |
| Guindastes até 20 tons | | | h | X24011 | 90,00 |
| Pórtico | | | h | X24111 | 135,00 |
| Máquinas de Reboque e Transporte | | | | | |
| Tractor de Reboque | | | h | X25011 | 68,00 |
| Tugmasters (Completo) | | | h | X25111 | 51,00 |
| Atrelados | | | h | X25411 | 40,00 |
| Alugueres e Fornecimentos | | | | | |
| Iluminação nos Porões ou Convés | | | g x h | X27011 | 4,00 |
| Idem nos outros lugares | | | g x h | X27111 | 3,00 |
| Água (ligação directa) | | 1,00 | m ³ | X27211 | 3,00 |
| Terrenos | | | | | |
| Aluguer de Terrenos para outros fins | | | | | |
| Não Pavimentados | | | m ² x a ou fr | X31011 | 1,50 |
| Pavimentados | | | m ² x M | X31111 | 4,00 |

CAPÍTULO X - PROVEITOS ACESSÓRIOS

| DESCRIÇÃO | Operação | X | Unidade | Código | USD |
|---|--------------------|---|-----------------------|--------|--------|
| ALUGUERES DE ÁREAS DE ARMAZENAGEM | | | | | |
| Armazéns | » Juntos ao Cais | | m ² x M | B81011 | 8,00 |
| | » Outros | | | B81111 | 6,00 |
| Terrenos | » Pavimentados | | m ² x M | B82011 | 4,00 |
| | » Não Pavimentados | | | B82111 | 1,50 |
| Licença de Acesso | | | | | |
| Veículos - Acesso Diário | | | | | |
| De Passageiros - menos de 9 lugares | | | cd x d | X41111 | 7,00 |
| De Passageiros - mais de 9 lugares | | | | X41211 | 9,00 |
| Mistos e de Carga até 3,5 tons | | | | X41311 | 12,00 |
| De Carga até 20 tons | | | | X41411 | 17,00 |
| De Carga com mais de 20 tons | | | | X41511 | 29,00 |
| Veículos - Acesso Permanente | | | | | |
| De Passageiros - menos de 9 lugares | | | ano | X42111 | 74,00 |
| De Passageiros - mais de 9 lugares | | | | X42211 | 96,00 |
| Mistos e de Carga até 3,5 tons | | | | X42311 | 96,00 |
| De Carga até 20 tons | | | | X42411 | 147,00 |
| De Carga com mais de 20 tons | | | | X42511 | 203,00 |
| Pessoas | | | | | |
| Cédula de Trabalho - Agentes | | | ano | X43011 | 45,00 |
| Cartão Pessoal de Ingresso - Motoristas | | | | X43111 | 17,00 |
| Pessoas - Acesso Diário | | | | | |
| Eventuais | | | cd x d | X44111 | 1,80 |
| Débitos Extraordinários | | | | | |
| Manifesto/Boletim Atrasado - Desembarque (5 dias antes do início de Desembarque) | | | | | |
| Contentores | | | TEU | X52011 | 6,00 |
| Carga Geral | | | ton ou m ³ | X52111 | 0,56 |
| Autorização de Saída Definitiva - Desembarque (5 dias após o fim de Desembarque) | | | | | |
| Contentores | | | TEU | X53011 | 6,00 |
| Carga Geral | | | ton ou m ³ | X53111 | 0,56 |
| Boletim Atrasado/Autorização de Saída Definitiva - Embarque (2 dias antes do início de Embarque) | | | | | |
| Contentores | | | TEU | X54011 | 113,00 |
| Carga Geral | | | ton ou m ³ | X54111 | 0,56 |
| Apresentação de Listas de Desembarque/Embarque com Informação Incorrecta ou Incoerente | | | | | |
| Contentores | | | TEU | X55011 | 113,00 |
| Carga Geral | | | ton ou m ³ | X55111 | 0,56 |

CAPÍTULO X - PROVEITOS ACESSÓRIOS

| DESCRIÇÃO | Operação | X | Unidade | Código | USD |
|---|----------|---|-----------|--------|-------|
| Cancelamento ou Alteração do Boletim | | | | | |
| Cancelamento ou Alteração do Boletim | | | cd | X56011 | 40,00 |
| Descarga e Remoção de Lixo | | | | | |
| Descarga e Remoção de Lixo | | | ton ou fr | X57011 | 50,00 |

CAPÍTULO E - OUTROS MOVIMENTOS

| DESCRIÇÃO | Operação | X | Unidade | Código | USD |
|--|----------|---|---------------|--------|--------|
| REARRUMAÇÃO DE CONTENTORES | | | | | |
| Rearruração sem passar pelo Tabuleiro | | | TEU | C14211 | 90,00 |
| Rearruração passando pelo Tabuleiro | | | TEU | C14311 | 135,00 |
| BALDEAÇÃO DE CONTENTORES | | | | | |
| Contentores N.E. (por operação). | | | TEU | C14111 | 200,00 |
| Contentores frigoríficos (por operação). | | | TEU | C14411 | 230,00 |
| Contentores anormais ou plataformas (por operação). | | | TEU | C14511 | 230,00 |
| Contentores vazios | | | TEU | C14611 | 136,00 |
| BALDEAÇÃO DE CARGA DIVERSA | | | | | |
| Graneis (Directa) | | | ton | E11111 | 6,00 |
| Produtos Ensacados (Indirecto) | | | ton | E12111 | 22,00 |
| Produtos Ensacados (Directo) | | | ton | E12111 | 12,00 |
| Carga Unitizada N.E (Indirecto) | | | ton | E13111 | 11,00 |
| Mercadorias N.E (Indirecto) | | | ton | E14111 | 12,00 |
| Veículos até 3.5 Tons (Indirecto) | | | cd | E15111 | 55,00 |
| Veículos de 3.5 até 5 Tons (Indirecto) | | | cd | E16111 | 108,00 |
| Veículos de mais de 5 Tons (Indirecto) | | | cd | E17111 | 216,00 |
| Cargas anormais e cargas perigosas (Indirecto) | | | ton | E18111 | 34,00 |
| ARMAZENAGEM - BALDEAÇÃO | | | | | |
| Coberta | | | | | |
| Graneis e Produtos Ensacados - Primeiros sete (7) dias | | | ton x dia | B71011 | 0,11 |
| Graneis e Produtos Ensacados - Dias Seguintes | | | ton x dia | B71111 | 0,17 |
| Mercadorias N.E. - Primeiros sete (7) dias | | | ton ou m³ x d | B71211 | 0,34 |
| Mercadorias N.E. - Dias Seguintes | | | ton ou m³ x d | B71311 | 0,39 |
| Descoberta | | | | | |
| Mercadorias N.E. - Primeiros sete (7) dias | | | ton ou m³ x d | B7201 | 0,28 |
| Mercadorias N.E. - Dias Seguintes | | | ton ou m³ x d | B7211 | 0,23 |
| Veículos Ligeiros até 3,5 tons | | | cd x d | B7221 | 12,00 |
| Veículos de 3,5 até 5,0 tons | | | cd x d | B7223 | 17,00 |
| Veículos de mais de 5,0 tons | | | cd x d | B7225 | 29,00 |

